



GAS PEMS PARA TESTES DE EMISSÕES (RDE) EU6d

Sistema Portátil de Medição de Emissões para CO/CO₂ e NO/NO₂

REQUISITOS DE MERCADO

A próxima legislação Real Driving Emission (RDE) para carros de passeio na Europa exige que os fabricantes de carros de passeio realizem testes na estrada com Sistemas Portáteis de Medição de Emissões (PEMS) para comprovar a conformidade com a nova regulação RDE definida. Testes PEMS em carros de passeio exigem dispositivos pequenos e leves, compactos o suficiente para caber nos menores veículos e, o que é importante, rápidos e fáceis de instalar.

Ao contrário da Legislação de Uso de Máquinas Pesadas e Não Rodoviárias, não há necessidade de medição de HC em carros de passeio. Isso significa que não é necessário um Detector de Ionização de Chama (FID) e, ao fazer isso, elimina a necessidade de que os gases associados ao queimador (como H₂/He) sejam transportados em garrafas dentro do veículo.

TESTE RDE DE SOLUÇÃO COMPLETA

A medição precisa e confiável das emissões do mundo real é apenas uma parte da tarefa geral de testes de EDR. Existem muitos outros elementos importantes que o usuário precisa lidar:

- Execução exata dos testes conforme os requisitos legislativos
- Registro e alinhamento temporal de dados de várias fontes diferentes
- Pós-processamento rápido e confiável de dados legislativos
- Intercâmbio suave de dados entre diferentes estágios de desenvolvimento

O Sistema M.O.V.E iS cobre todos esses aspectos ao utilizar um sistema central de controle de dados que oferece ao usuário uma interface intuitiva e gráfica, com orientação passo a passo através dos procedimentos legislativos relevantes de teste



PACOTE M.O.V.E GAS PEMS iS

O GAS PEMS iS foi projetado para medir as concentrações de NO/NO₂ e CO/ CO₂ nos gases de escape de veículo a diesel e gasolina em circulação. Ele apresenta um design comum, leve e robusto. Devido à baixa deriva dos analisadores escolhidos, não é necessário carregar garrafas de gás de calibração no veículo durante o teste. Outro recurso que economiza tempo é a calibração automática do vão com a unidade de calibração externa e-Cal iS. O e-Cal iS Advanced, opcionalmente disponível, oferece conectores de gás de expansão adicional e, portanto, suporta verificações de linearidade totalmente automatizadas também. A avaliação e processamento automático dos dados de teste são feitos com o software de pós-processamento

Benefícios em resumo

- Solução otimizada e completa para RDE
- Design de sistemas compactos e leves
- Instalação rápida e fácil dentro ou fora do carro

- Não são necessárias placas adicionais de amortecimento
- Ampla faixa de temperatura de operação
- Alta precisão nas medições e baixa deriva
- Baixo esforço de manutenção
- Verificações automáticas de vão com e-Cal iS

Especificações	
Princípio de medição	NDUV (NO/NO ₂), NDIR (CO/CO ₂), Eletroquímica (O ₂)
Intervalos de medição	NÃO: 0-5.000 ppm NÃO: 0-2.500 ppm CO: 0-5 vol.% CO ₂ : 0-20 vol.%
Zero deriva/8 horas.	NO/NO ₂ : 2 ppm, CO: 20 ppm, CO ₂ : 0,1 vol. %
Linearidade	0,99 ≤ inclinação ≤ 1,01 interceptação ≤ 0,5% SE: ≤ 1% do alcance R ² : ≥ 0,999
Temperaturas ambientes de operação:	-10°C a +45°C
Demanda de energia	22 a 28VDC, ~ 220W @ 20°C ambiente com linha aquecida de 1,25m e após aquecimento
Linhas aquecidas disponíveis	1,25m (tipo Y e individual) 2,5m individual 5m individual